

Fuel-Stabiliser

Brandstofmagneten



De vraag die direct bij veel mensen opkomt is:

Hebben brandstofmagneten überhaupt zin ?

Het antwoord is: **Ja**, echter niet als stand-alone toepassing, maar altijd in combinatie met een waterseparator.

Sommige aanbieders van brandstofmagneten claimen dat hun producten de moleculen in de brandstof 'richten' zodat alle moleculen 'met de neus in dezelfde richting voorgesorteerd staan'. Zelfs nog extremere varianten worden bedacht om de verkoop te stimuleren.

Van ons krijgt u géén onzinverhalen te horen: onze Fuel-Stabiliser Brandstofmagneten laten geen moleculen paraderen op de maat van de muziek, maar zorgen er wel voor dat de celwand van bacteriën die in de brandstof voor komen beschadigd wordt waardoor de bacteriën afsterven en dat is waar het om gaat !

Onze Fuel-Stabiliser brandstofmagneten hebben een dubbelfunctie, namelijk:

1. Het stabiliseren van de dieselbrandstof.

Dieselbrandstof is van nature instabiel en valt na verloop van tijd uiteen in de oorspronkelijke basiselementen. Deze instabiliteit van de dieselbrandstof wordt veroorzaakt door natuurlijke veroudering en door zuren die door de bacteriën afgescheiden worden. Één van deze basiselementen wordt na verloop van tijd zichtbaar op de bodem van de brandstoftank als zwarte deeltjes. Dit zijn asfaltdeeltjes en die zijn nou juist essentieel onderdeel van de dieselbrandstof. Door de brandstof door het zeer sterke magnetische veld van de Fuel-Stabiliser te laten stromen wordt de dieselbrandstof gestabiliseerd. Hierdoor wordt voorkomen dat de brandstof desintegreert en wordt een betere verbranding in de motor bereikt.

2. Het verstoren van de celwand van de bacterie.

De celwand bestaat uit fosfolipiden. Deze celwand heeft 2 functies, te weten:

- a) Het beschermen van het inwendige van de cel.
- b) Het van elkaar gescheiden houden van het intercellulaire en extracellulaire zout, waaruit de celwand bestaat.

Indien de celwand in het sterke magnetische veld van de Fuel-Stabiliser terecht komt, wordt de celwand door opwekking van elektriciteit in de zouten beschadigd. Omdat de bacterie hierdoor niet langer via de celwand de zuurgraad (PH waarde) kan reguleren is deze ten dode opgeschreven. Het gevolg is dan ook dat de bacteriën geen kolonies meer kunnen vormen.



Fuel-Stabiliser

Brandstofmagneten

De hersteltijd van de beschadigde celwand van een bacterie is ca. 26 dagen. Binnen die 26 dagen krijgt de bacterie geen kans om kolonies te vormen. In veel gevallen is de bacterie dan al diverse malen langs de injectoren van de motor gekomen met daarbij een gereede kans dat de bacterie al verbrand is.

Indien nog levende bacteriën kolonies kunnen vormen worden deze kolonies door de Micro-Separator van de dieselbrandstof afgescheiden en opgevangen.

Hieronder antwoorden op de vaak gestelde vragen over de Fuel-Stabiliser en de Micro-Separator waterafscheider.

Waarom kan de gasolie die ik van mijn leverancier betrek, water, vuildeeltjes en bacteriën bevatten, terwijl deze toch "schoon" uit de raffinaderij hoort te komen?
Vanaf de raffinaderij tot aan de eindverbruiker doorloopt het product een lange weg. In de voorraadtanks en leidingen kan roest ontstaan omdat er altijd wel sporen van water aanwezig zijn. Via de ontluchter van een opslagtank kan condenswater en fijnstof de tank binnendringen. Ook schimmels en bacteriesporen komen op deze manier in de tank terecht. Dit proces vindt ook plaats in lichters, bunkerstations en zelfs in uw eigen tanks.

Kan daar niets tegen gedaan worden?

Zeker wel. Een groot aantal bunkerstations heeft al een Fuel-Stabiliser geplaatst, zodat ze een kiemvrije (= vrij van levende bacteriën) gasolie kunnen afleveren. Daarnaast kan een Micro-Separator waterafscheider geplaatst worden. De Micro-Separator verwijdert niet alleen al het vrije water uit de gasolie (meer dan 99,9997%) maar ook alle vuildeeltjes zoals zand en roest, die groter zijn dan 75 micron (75 µm).

Als ik bij een bunkerstation, dat dergelijke systemen gebruikt, gasolie bunker, krijg ik dus geen problemen?

Misschien toch wel !! Als u bacterievrije, schone, watervrije gasolie bunkert en deze in een vuile en reeds met bacteriën besmette brandstoftank pompt, zijn alle inspanningen en investeringen van uw gasolieleverancier voor niets geweest. Ook u zult moeten zorgen dat uw brandstofsysteem in orde is en vooral ook blijft. U zult daarom dezelfde soort apparatuur in uw brandstofsysteem moeten plaatsen.

Is het te allen tijde nodig om een magneet plaatsen?

Dat hangt af van de omstandigheden. Als uw brandstofsysteem besmet is, zal de magneet uw brandstof continu de nodige behandeling geven. Als uw systeem niet besmet is, voorkomt u in ieder geval dat het een volgende keer besmet kan raken.

Als ik een brandstofmagneet plaats, is het dan ook nog nodig om een Micro-Separator waterafscheider te plaatsen?

Ja, dat is nodig. Bacteriën in uw bunker vormen een slijmerige massa die in de gasolie zweeft. Een Micro-Separator waterafscheider verwijdert deze biomassa plus al het vrije water en vuildeeltjes groter dan 10 micron uit uw gasolie zonder verwisselbare filters toe te passen. Uw gewone brandstoffilters worden hierdoor enorm ontlast en u bespaart daarmee veel geld.

Kan op deze manier ook de brandstof in de opslagtank beschermd worden?

Jazeker, bij het regelmatig rondpompen van de brandstof door de Fuel-Stabiliser wordt ook de gasolie in uw bunkers/tanks beschermd tegen micro-organismen.

Er zijn ook andere magneetsystemen op de markt, sommige met meerdere magneten. Zijn dezen beter?

Nee, het aantal magneten in de unit maakt niets uit. Het enige dat telt is de totale veldsterkte van de magneet (of magneten). Deze sterkte wordt uitgedrukt in Tesla, de eenheid van magnetische veldsterkte. Bijvoorbeeld: een magneet van 1 Tesla is net zo effectief als 4 magneten van 0,25 Tesla.

Brandstofmagneten dienen altijd te worden geïnstalleerd met een waterseparator, omdat anders het uiteindelijke resultaat nooit optimaal zal zijn.

Fuel Stabiliser brandstofmagneten

| Type | Aansluiting BSP binnendraad | Flow in Liter/uur | afmetingen | gewicht |
|----------|-----------------------------------|----------------------|-------------------|---------|
| MFS-110 | 3/8" | 110 | 90 x 90 x 20 mm | 1,25 kg |
| MFS-750 | 1/2" | 750 | 100 x 100 x 35 mm | 1,75 kg |
| MFS-1900 | 1" | 1.900 | 120 x 120 x 50 mm | 2,5 kg |
| MFS-5600 | 2" | 5.600 | 230 x 230 x 90 mm | 5 kg |



DINTRA TRANSMISSIES V.O.F.

Keizerswoert 30 - 3881 LE - Putten - NL

Tel.: +31(0)341-353712 - Fax +31(0)341-360046

www.dintra.com - info@dintra.nl